



ZPI, s.r.o.
Ing. Lukáš Nejedlý
U Červeného mlýna 613/2
612 00 B r n o

| | | | |
|---------------------------|-----------------|--|--------------|
| VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE | NAŠE ZNAČKA | VYŘIZUJE / KONTAKT | BRNO / DATUM |
| | 10465/2024/5040 | Ing. Fidrmuc / 543171561 lfidrmuc@dpmb.cz | 1.8.2024 |

KOUNICOVA – PŘEDJÍZDNÉ PRUHY

Vyjádření k dokumentaci pro provádění stavby

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je oprava povrchu vozovky v ulici Kounicově v úseku Nerudova – Šumavská (pozemek p.č. 1042, 1052/1, 1083/1, 1083/9, 1083/5 a 1083/3 v k.ú. Veveří), vám sdělujeme naše stanovisko:

A) EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MAJETKU A SPRÁVĚ DPMB, A.S.

- Tramvajová dráha
 - ulice Kounicova – těleso tramvajové trati; trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba
 - ulice Nerudova – těleso tramvajové trati; trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba
- Trolejbusová dráha
 - ulice Kounicova – trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba
 - ulice Nerudova – trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba
 - ulice Zahradníková – trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba
- Kabelová trasa / Kabelovod DPMB, a.s. (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V)
 - ulice Kounicova – po východní straně komunikace v plochách zeleně a chodníku
- Linky MHD
 - ulice Kounicova – tramvajové, trolejbusové a autobusové linky
 - ulice Nerudova – tramvajové a autobusové linky se zastávkou „Nerudova“
 - ulice Zahradníková – trolejbusové linky

B) STAVEBNĚ-KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ

Z hlediska stavebně-koncepčního Vám sdělujeme:

- a) V předmětné lokalitě jsou připravovány, resp. nachází se již v předrealizační fázi následující stavby:
- „STAVEBNÍ ÚPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATĚ NA UL. KOUNICOVĚ, ÚSEK NERUDOVA - ŠUMAVSKÁ“,
 - „ZASTÁVKY MHD V OBLASTI MORAVSKÉ ZEMSKÉ KNIHOVNY MZK“,
 - „BRNO, KOUNICOVA IV – OPRAVA KANALIZACE“,
 - REKONSTRUKCE SSZ, ČÁST X., KŘÍŽOVATKA 7.37 KOUNICOVA – ŠUMAVSKÁ.
- b) Stavba „KOUNICOVA – PŘEDJÍZDNÉ PRUHY“ musí být důsledně věcně i časově koordinována se stavbou tramvajové tratě, tj. realizace musí proběhnout v rámci letní sezóny 2025 současně se

stavbou „STAVEBNÍ ÚPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATĚ NA UL. KOUNICOVĚ, ÚSEK NERUDOVA – ŠUMAVSKÁ“ a dalšími připravovanými akcemi na komunikacích a inženýrských sítích v této lokalitě.

- c) **Koordinační a realizační podmínky při dotčení dopravní a technické infrastruktury DPMB, a.s. projednejte se zástupcem investora DPMB, a.s. – Oddělení stavebních investic, viz část C.4.**

Z hlediska dopravně-organizačního Vám sdělujeme:

- a) Naprosto nezbytné je dodržení limitního termínového rámce pro realizaci výluky tramvajové dráhy, a to v souladu s lhůtami a časovým postupem výstavby, tedy v termínu od 1.6.2025 nejdéle do 31.8.2025.
- b) Pro zajištění patřičné dopravní obslužnosti v dotčené oblasti je nutné zachovat sjízdnost komunikací pro trolejbusy a autobusy v trase Kounicova – Zahradníková – Botanická – Chodská – Tábor, příp. ul. Šumavskou.
- c) Řešení dalších souvisejících dopravně – inženýrských a technických opatření předpokládáme v rámci přípravy akce „Stavební úprava TT na ul. Kounicově, úsek Nerudova – Šumavská“.

S řešením stavby včetně výše uvedených požadavků souhlasíme.

Realizační podmínky jsou uvedeny v části C) tohoto stanoviska.

C) PROVOZNĚ-ORGANIZAČNÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PODMÍNKY

- 1) V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být dotčeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
- 2) Tramvajové těleso nesmí být poškozováno nebo znečišťováno. Místa výkopových prací musí být zabezpečena, bezpečnostně označena a vybavena příslušným dopravním značením. Výkopové práce budou prováděny mimo dopravní špičku.
- 3) Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita tramvajového tělesa a trakčních stožárů.
- 4) Výstavbou nesmí být na tramvajové a trolejbusové trati a linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu.
- 5) V případě stavební nebo jiné činnosti v prostoru komunikace s provozem MHD musí být zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- 6) Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup k technickým zařízením DPMB, a.s.
- 7) Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
- 8) **Dotčení dopravy, návrh dopravních opatření a projekt přechodného dopravního značení včetně řešení výlukových opatření projednejte s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.**
- 9) **Vícenákklady spojené s realizací výlukových opatření na linkách MHD požadujeme zahrnout do celkových nákladů stavby.**
- 10) Geodetické zaměření stavby ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předejte na pracoviště Správy GIS, pan Machala, tel. 543171517 nebo e-mail tmachala@dpmb.cz.

C.1) Tramvajová dráha

- 1) Minimálně 14 kalendářních dnů před zahájením prací v prostoru nebo blízkosti kolejiště musí investor požádat o předání staveniště a projednání konkrétních podmínek realizace se správcem tramvajové tratě – středisko Tratě ED.
- 2) Při provádění prací nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy. Po ukončení stavebních prací musí být stavba protokolárně předána správci tramvajové tratě DPMB, a.s.

- 3) V případě zřizování otevřených výkopů v blízkosti tramvajového tělesa musí být dodržena vzdálenost minimálně 2,0 m od pojížděné hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati. Výkopy musí být řádně zajištěny a zapaženy a nesmí dojít k porušení podkladních vrstev tramvajové dráhy.
- 4) Do průjezdného průřezu tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1,0 m od krajní kolejnice) nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz. ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí, kapitola 5, která je závazná ve smyslu příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Tato vzdálenost se v obloucích rozšiřuje až o 1 m, v závislosti na poloměru konkrétního oblouku.
- 5) Tramvajová trať nesmí být znečišťována nebo poškozována. Investor zajistí průběžný úklid případných nečistot z tramvajového tělesa, eventuálně ze žlábků kolejnic.
- 6) V případě zjištění poškození tramvajového tělesa stavebními pracemi nebo staveništním provozem investor neprodleně odstraní vzniklé škody.
- 7) Veškeré případné montážní a opravné práce na tramvajovém tělese musí provést kvalifikovaná a odborná firma s patřičným oprávněním pro práce na tramvajové trati. Práce na tramvajovém tělese musí být provedeny v souladu se směrnici T08 DPMB, a.s. Provozně technické podmínky TT.

C.2) Trolejové vedení

- 1) Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- 2) Od osy trakčního stožáru mohou být otevřené výkopy prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení.

C.3) Napájecí a zpětné kabely

V těsné blízkosti stavby je vedena kabelová trasa DPMB, a.s. (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V).

Požadujeme, abychom byli přizváni ke kolaudačnímu řízení a dodržení následujících podmínek:

- 1) Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska Napájení tratí, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
- 2) Při umístění zařízení musí být dodrženo ochranné pásmo kabelové trasy DPMB, v místech křížení a souběhu musí být dodrženo ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.
- 3) Stavbou nesmí být změněna výška krytí kabelové trasy a nesmí být měněna výška kabelových komor.
- 4) V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení. Realizační podmínky stavby projednejte s pracovníky střediska Napájení tratí (kabelová síť).
- 5) Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m na každou stranu od přilehlého kabelu musí být prováděny ručně.
- 6) Při obnažení trakčních kabelů musí být tyto zajištěny proti poškození a prověšení. Při odkrytí kabelovodu v délce větší než 1,5 m je potřeba kabelovod vyvázat a zavěsit na trámek proti poškození. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabelovou trasou manipulováno (posouvání, překládání).
- 7) Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) kabelové trasy DPMB přizvěte pracovníky střediska Napájení tratí ke kontrole zařízení – pan Štěpánek, tel. 605580852.
- 8) Kabelová trasa, která je vedena v nebezpečných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. Zajištění konzultujte s pracovníky střediska Napájení tratí.

- 9) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a stavební technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
- 10) Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo mob. 603177646.
- 11) Zahájení stavby oznamte na středisko Napájení tratí.
- 12) Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.

C.4) Obecné podmínky a informace

- 1) Technické řešení a realizační podmínky při dotčení technických zařízení DPMB, a.s. projednejte s pracovníky příslušných středisek:
 - Oddělení stavebních investic
Ing. Sedláček, tel. 543171525, mob. 730524360 nebo e-mail isedlacek@dpmb.cz.
S výše uvedeným pracovištěm Oddělení stavebních investic požadujeme projednání koordinačních podmínek stavby, uvedenými v části B) tohoto stanoviska.
 - Tratě ED
Ing. Ludvík, tel. 543172216, mob. 605599503 nebo e-mail mludvik@dpmb.cz
 - Napájení tratí (trolejová síť)
pan Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899 nebo e-mail psemora@dpmb.cz
 - Napájení tratí (kabelová síť)
pan Urban, tel. 543175321, mob. 731607434 nebo e-mail jaurban@dpmb.cz
- 2) Veškeré škody vzniklé v důsledku stavební činnosti na zařízení, případně v blízkosti zařízení DPMB, a.s., zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek lze s projektovou dokumentací vyslovit souhlas.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel